

Container rates rise again with more to come

The latest container rate updates show Asia-Europe leading a continuing rise in box rates, with congestion in Asia expected to bring further increases.

Drewry's World Container Index (WCI) for 20 June showed a 7% increase on-week in its composite index to \$5,117 per feu. Putting the recent rate rises in context, the latest figure is 233% up on the same week last year, and 260% above average pre-pandemic rates of \$1,420 in 2019, said Drewry.

Container rates have been on the rise since late in 2023 as Houthi attacks in the Red Sea divert ships around the longer Cape of Good Hope route between Asia and Europe, soaking up capacity with longer voyage distances and times. The market situation is precarious as there remains a structural overcapacity in the liner trades, worsened by ongoing vessels deliveries, but supply and demand remain tight as long as the Red Sea remains effectively closed.

Drewry said it expects freight rates from China will continue to rise next week due to congestion issues at Asian ports. Disruption has been seen at both ends of Asia-Europe trades as the longer voyage times for diverted ships brought bunching of arrivals. Vessels were delayed as Europe's ports struggled to process a spike in throughput, and those delays have rippled along the loop to ports like Singapore.

There was a less steep rise for the Shanghai Containerised Freight Index (SCFI) this week, rising by 2.85% to 3,475.6, continuing its own upward march.

In November 2023, SCFI was struggling to break 1,000 points before leaping to over 2,000 at the turn of the year. After a slight softening in March and April, the index has risen steadily from around 1750 in late April points to its current heights.

Over the longer term, WCI sits at \$3,510 per feu for 2024 to date, a full \$768 higher than the 10-year average of \$2,742 per feu. The ten-year average is itself inflated by the record high rates seen during COVID-disrupted years 2020-2022, masking the sustained lower rates in the pre-COVID era.

Looking at individual trades, Drewry said freight rates from Shanghai to Rotterdam were \$690 per feu higher than the previous week, an 11% increase to \$6,867 per feu. Shanghai to Los Angeles grew 7% to \$6,441 per feu; Shanghai to New York was up 3% to \$7,552 per feu, and increases of 2% were seen on both Rotterdam to Shanghai and Shanghai to Genoa to \$672 and \$7,029 per feu, respectively.

New York to Rotterdam and Rotterdam to New York both recorded a 1% decrease in price to \$633 and \$2,093 per feu, respectively.

Giá cước container tăng trở lại và còn tiếp tục tăng

Cập nhật giá cước container mới nhất cho thấy tuyến Á-Âu dẫn đầu sự gia tăng liên tục về giá cước, với tình trạng tắc nghẽn ở châu Á dự kiến sẽ làm tăng thêm giá cước.

Chỉ số container thế giới (WCI) của Drewry vào ngày 20 tháng 6 cho thấy chỉ số tổng hợp của nó đã tăng 7% trong tuần, lên mức \$5,117 mỗi FEU (Container tiêu chuẩn 40 feet). Đặt sự gia tăng giá cước gần đây trong bối cảnh, con số mới nhất này tăng 233% so với cùng tuần năm ngoái, và cao hơn 260% so với mức trung bình trước đại dịch là \$1,420 năm 2019, theo Drewry.

Giá cước container đã tăng lên kể từ cuối năm 2023 do các cuộc tấn công của Houthi ở Biển Đỏ buộc các tàu phải đi theo tuyến đường dài hơn qua Mũi Hảo Vọng giữa châu Á và châu Âu, làm tiêu tốn năng lực với khoảng cách và thời gian hành trình dài hơn. Tình hình thị trường rất bất ổn do vẫn còn dư thừa cấu trúc trong ngành vận tải đường biển, bị trầm trọng thêm bởi việc giao nhận tàu liên tục, nhưng cung và cầu vẫn còn căng thẳng miễn là Biển Đỏ vẫn đóng cửa hiệu quả.

Drewry cho biết, dự kiến giá cước từ Trung Quốc sẽ tiếp tục tăng vào tuần tới do tình trạng tắc nghẽn tại các cảng châu Á. Sự gián đoạn đã xảy ra ở cả hai đầu của tuyến Á-Âu do thời gian hành trình dài hơn của các tàu bị chuyển hướng gây ra sự dồn ứ của các chuyến tàu đến. Các tàu bị chậm trễ khi các cảng châu Âu phải vật lộn để xử lý sự gia tăng đột biến trong khối lượng hàng hóa, và những sự chậm trễ đó đã lan tỏa dọc theo vòng lặp đến các cảng như Singapore.

Chỉ số Vận tải Container Thượng Hải (SCFI) tuần này tăng ít dốc hơn, tăng 2,85% lên 3.475,6, tiếp tục đà tăng của riêng nó.

Vào tháng 11 năm 2023, SCFI đã phải vật lộn để vượt qua 1.000 điểm trước khi nhảy vọt lên trên 2.000 vào đầu năm. Sau một chút mềm mại vào tháng 3 và tháng 4, chỉ số này đã tăng đều đặn từ khoảng 1750 điểm vào cuối tháng 4 lên mức hiện tại.

Trong dài hạn, WCI đang ở mức \$3,510 mỗi FEU cho năm 2024 cho đến nay, cao hơn \$768 so với mức trung bình 10 năm là \$2,742 mỗi FEU. Mức trung bình 10 năm này cũng bị thổi phồng bởi các mức giá cao kỷ lục được thấy trong những năm bị gián đoạn bởi COVID-19 (2020-2022), che giấu mức giá thấp hơn liên tục trong thời kỳ trước COVID.

Nhìn vào các giao dịch riêng lẻ, Drewry cho biết giá cước vận tải từ Thượng Hải đến Rotterdam đã cao hơn \$690 mỗi FEU so với tuần trước, tăng 11% lên \$6,867 mỗi FEU. Thượng Hải đến Los Angeles tăng 7% lên \$6,441 mỗi FEU; Thượng Hải đến New York tăng 3% lên \$7,552 mỗi FEU, và các mức tăng 2% đã được thấy trên cả hai tuyến từ Rotterdam đến Thượng Hải và từ Thượng Hải đến Genoa, lần lượt là \$672 và \$7,029 mỗi FEU.

Tuyến từ New York đến Rotterdam và từ Rotterdam đến New York đều ghi nhận mức giảm giá 1%, lần lượt là \$633 và \$2,093 mỗi FEU.