



MAERSK

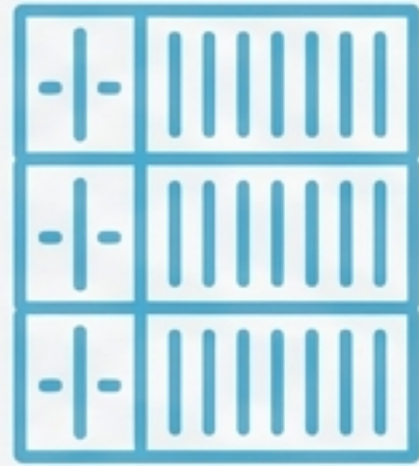
**Customer
Advisory**

Cập nhật Tình hình Vận hành tại Mexico: Tuần 51

Tổng quan về Dịch vụ Vận tải biển và các
Kế hoạch Ứng phó trong Mùa cao điểm

16 tháng 12 năm 2025

Mùa cao điểm tại Mexico đối mặt với áp lực từ nhiều phía, đòi hỏi sự hợp tác chặt chẽ để duy trì lưu thông hàng hóa.



Mật độ Bãi Cao

Tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng, đặc biệt tại các cảng Bồ Thái Bình Dương, do hàng hóa tồn đọng và dòng xe ra vào chậm.



Thời tiết Bất lợi

Rủi ro đóng cửa cảng và chậm trễ tại Vịnh Mexico do mưa lớn, sóng lớn và gió phương Bắc.



Chậm trễ từ Thượng nguồn

Các dịch vụ từ Châu Á đang bị chậm trễ 3-5 ngày, ảnh hưởng đến độ tin cậy của lịch trình và làm tăng áp lực lên các cảng.

Các Thách thức Liên kết: Sơ đồ Nguyên nhân & Hệ quả

Bờ Thái Bình Dương

Chậm trễ tại Châu Á
& Mùa đông

Độ tin cậy của các
tuyến châu Á giảm
(chậm 3-5 ngày)

Tăng cao mật độ &
tắc nghẽn tại cảng
Manzanillo & Lázaro
Cárdenas.

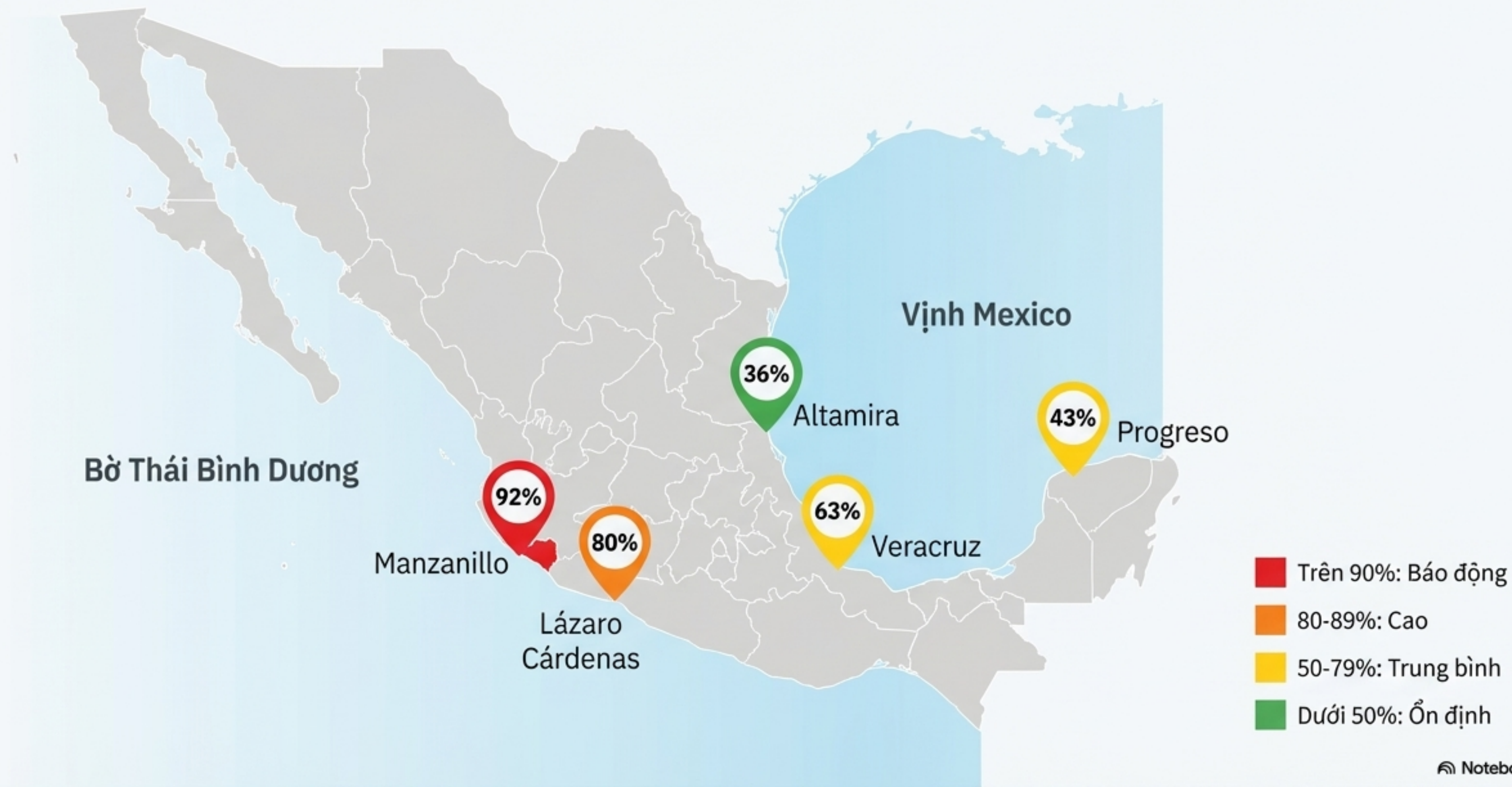
Vịnh Mexico

Mưa lớn, sóng lớn
& Gió phương Bắc

Rủi ro chậm trễ tàu
và đóng cửa cảng
(ICAVE & ATP)

Ảnh hưởng đến tất
cả các dịch vụ Đại
Tây Dương.

Toàn cảnh Mạng lưới Cảng tại Mexico: Tình hình Tuần 51



Trọng tâm Bờ Thái Bình Dương: Tắc nghẽn là Thách thức Chính

Các cửa ngõ Thái Bình Dương đang đối mặt với tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng. Điều này chủ yếu do lượng hàng tồn đọng lớn và sự chậm trễ của các tàu đến từ Châu Á, gây áp lực lên toàn bộ hoạt động của cảng.

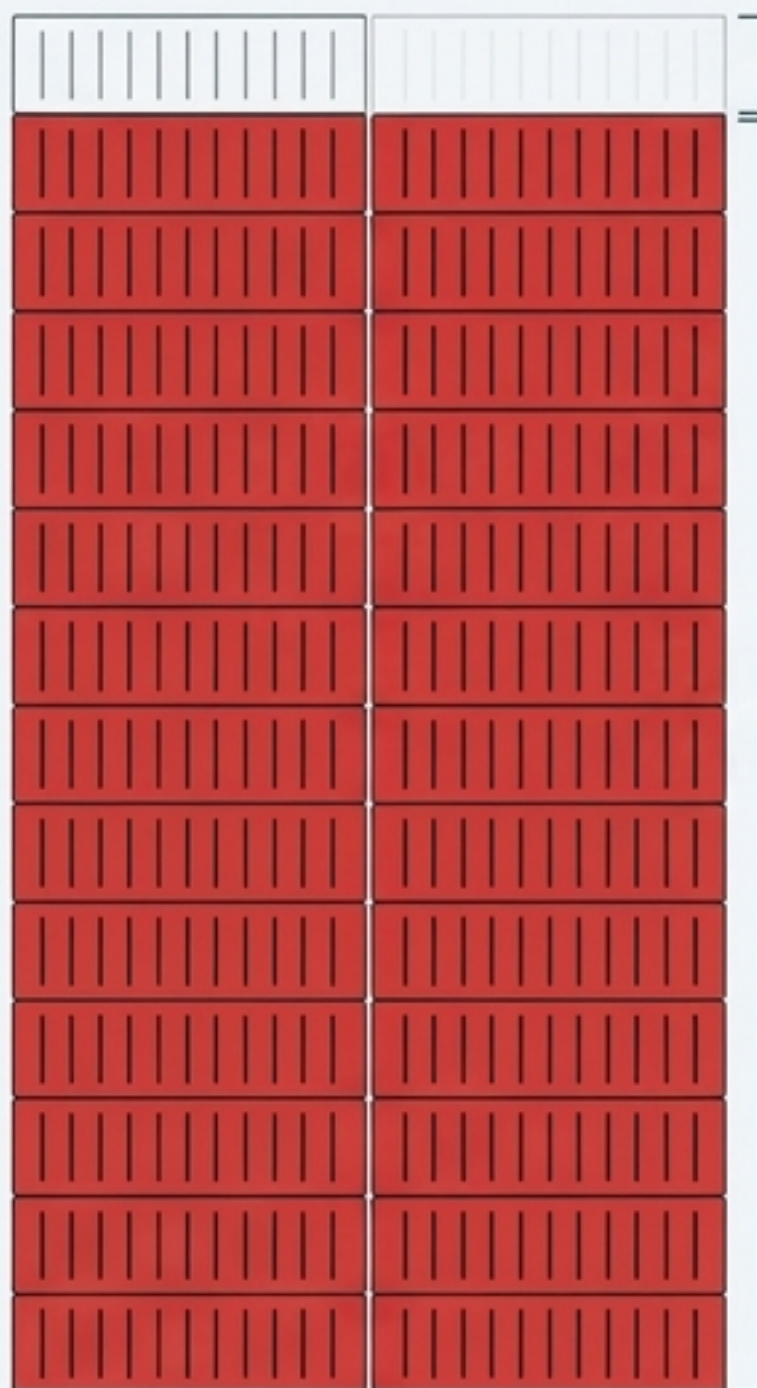


Manzanillo

Lázaro Cárdenas

Phân tích Cảng: Manzanillo

Mật độ bãi ở mức **BÁO ĐỘNG**, cần hành động ngay lập tức.



Mật độ bãi: 92%

Mật độ bãi: 92%



Vấn đề cốt lõi: Dòng xe ra vào cảng chậm đang gây tắc nghẽn nghiêm trọng.



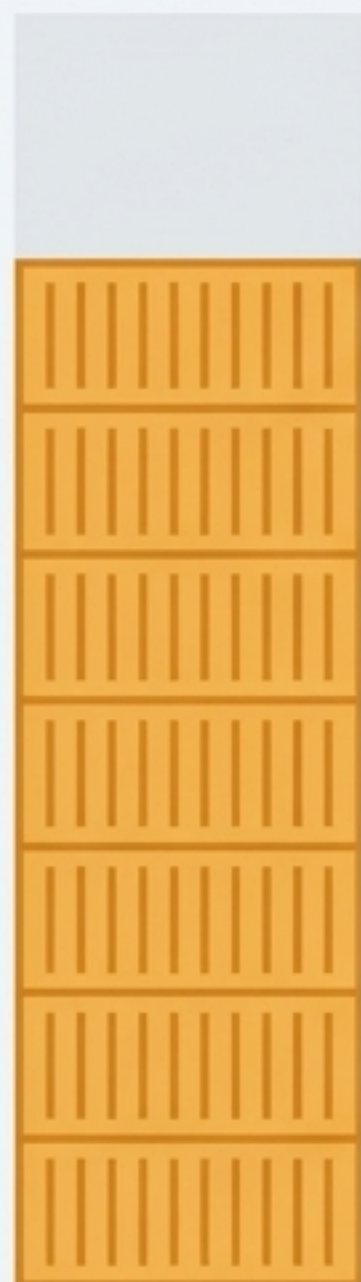
Mục tiêu cuối năm: Ưu tiên giải phóng lượng hàng nhập khẩu tồn đọng lâu ngày để giảm mật độ.



Hành động cần thiết: Yêu cầu khách hàng hỗ trợ giải phóng hàng nhanh chóng. 'Hypercare in prompt releases is crucial to revert overoccupancy.'

Phân tích Cảng: Lázaro Cárdenas

Mật độ cao kết hợp với các hạn chế về vận hành.



Mật độ bãi: 80%



Vấn đề vận hành: Việc lắp đặt cầu TS đang ảnh hưởng đến cửa sổ cập cảng của Dịch vụ 691.



Hệ quả: Có thể phải liên tục áp dụng các kế hoạch ứng phó hàng tuần cho hàng hóa xuất khẩu trên tuyến 691.



Tác động chung: Chậm trễ từ Châu Á tiếp tục ảnh hưởng đến độ tin cậy của lịch trình tại cảng.

Trọng tâm Vịnh Mexico: Rủi ro từ Thời tiết và các Hạn chế Vận hành

Các cảng tại Vịnh Mexico đang hoạt động với mật độ bãi thấp hơn, nhưng phải đối mặt với rủi ro đáng kể từ các yếu tố bên ngoài. Mưa lớn, sóng lớn và gió phương Bắc có thể gây chậm trễ và đóng cửa cảng đột xuất trong suốt phần còn lại của tháng.



Phân tích Cảng: Altamira

Mật độ bãi thấp nhưng áp lực cao về hàng lạnh và thời gian lưu bãi.

Mật độ bãi



36%

Sử dụng phích cắm lạnh



94%

Thời gian lưu bãi (Import)



7.2 ngày

Thời gian lưu bãi (Export)



12.4 ngày



Điểm nghẽn tiềm ẩn: Mức sử dụng phích cắm hàng lạnh đang ở mức báo động, kể cả khi đã dùng các phích cắm tạm thời.



Hạn chế hàng hóa: Lệnh cấm dỡ hàng thịt gia cầm từ Brazil vẫn có hiệu lực từ tuần 21.

Phân tích Cảng: Veracruz

Tình hình hoạt động ổn định nhưng có nguy cơ bị ảnh hưởng bởi thời tiết.

Mật độ bãi



Sử dụng phích cắm lạnh



Năng lực bổ sung: Các cơ sở ngoại vi (off-dock) đang hoạt động ở mức 73% công suất.



Rủi ro chính: “Heavy weather could be experimented for the rest of the month,” bao gồm nguy cơ đóng cửa cảng do gió phương Bắc.



Hạn chế hàng hóa: Lệnh cấm dỡ hàng thịt gia cầm từ Brazil vẫn có hiệu lực từ tuần 21.

Phân tích Cảng: Progreso

Hoạt động bị ảnh hưởng bởi hạn chế về cơ sở hạ tầng và rủi ro thời tiết cao.

Mật độ bãi



Hạn chế cố định: Cầu tàu số 6 ngưng hoạt động, dẫn đến không còn cửa sổ cập cảng cố định.

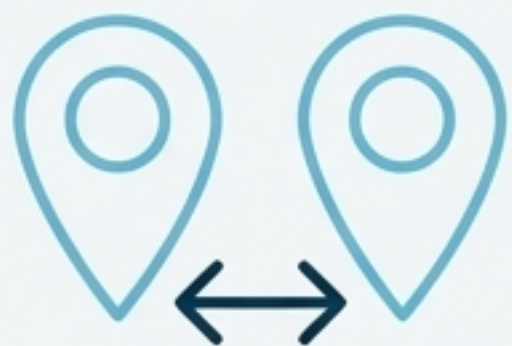


Dự báo thời tiết: “Storms and heavy precipitation expected for the rest of the week.”



Nguy cơ đóng cửa: Rủi ro cao về thời tiết xấu do gió phương Bắc và khả năng đóng cửa cảng.

Các biện pháp chủ động của chúng tôi để phục hồi lịch trình và giảm thiểu tắc nghẽn



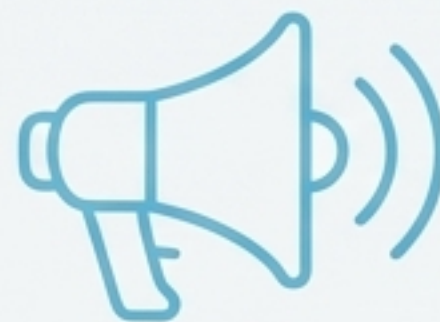
Hoán đổi cảng (Port SWAPS)

Source Sans Pro Regular
Thực hiện hoán đổi giữa Lázaro Cárdenas (LZC) và Manzanillo (ZLO) cho các tàu đi Hướng Đông để bảo vệ cửa sổ cập cảng tại Balboa.



Bỏ qua cảng (Port Omissions)

Source Sans Pro Regular
Bỏ qua cảng Posorja để hỗ trợ phục hồi lịch trình và tăng tốc độ lưu thông.



Thúc đẩy giải phóng hàng

Source Sans Pro Regular
Tích cực liên lạc và làm việc với khách hàng để thúc đẩy việc giải phóng hàng hóa đang tồn đọng, tránh gây ra tình trạng quá tải tại bãi.

Sự hợp tác của bạn là yếu tố then chốt để giải quyết tình hình

Đặc biệt tại Manzanillo, việc lấy hàng nhanh chóng sẽ tạo ra tác động tích cực cho toàn bộ mạng lưới.



**BẠN LẤY HÀNG
NHANH CHÓNG**



GIẢM MẬT ĐỘ BÃI



**DUY TRÌ LƯU THÔNG CHO
TOÀN BỘ MẠNG LƯỚI**

Tóm tắt Tình hình và Triển vọng

Các Áp lực Chính Hiện tại



Thái Bình Dương: Mật độ bãi ở mức báo động tại Manzanillo (**92%**) do hàng tồn đọng.



Thượng nguồn: Chậm trễ từ Châu Á tiếp tục ảnh hưởng đến độ tin cậy của lịch trình.



Vịnh Mexico: **Rủi ro cao** về chậm trễ và đóng cửa cảng do điều kiện thời tiết.

Chiến lược Ứng phó Chung



Maersk: Chủ động điều chỉnh mạng lưới (hoán đổi/bỏ qua cảng) để phục hồi lịch trình.



Khách hàng: Ưu tiên giải phóng hàng nhanh chóng, đặc biệt là hàng nhập khẩu tồn đọng, để giảm áp lực tại bãi.

Chúng tôi sẽ tiếp tục theo dõi sát sao và cập nhật tình hình. Sự hợp tác của quý khách trong những tuần cuối năm là vô cùng quan trọng.



Giữ kết nối

Cảm ơn sự hợp tác của quý khách. Đội ngũ của chúng tôi luôn sẵn sàng hỗ trợ nếu bạn có bất kỳ câu hỏi nào hoặc cần trợ giúp về lô hàng của mình.

Vui lòng liên hệ với đại diện Maersk tại địa phương của bạn để được hỗ trợ.



MAERSK